



Entdecke. Flieg. Mit uns!

Werde Pilot - Das Sportflugzentrum am FMO



Informationen für angehende Flugschüler

Du interessierst Dich für das Hobby der Fliegerei und möchtest selbst fliegen lernen? Dann findest Du bei uns viele Möglichkeiten, sei es der Modellflug, Segelflug, der Ultraleichtflug, oder der Motorflug. Die Luftfahrtvereinigung Greven betreibt viele dieser Flugsportarten seit ihrer Gründung im Jahre 1931.

Du bist herzlich eingeladen, Dir nach Terminvereinbarung unter Anleitung von unseren Piloten und Fluglehrern „live“ ein Bild zu machen und die nachfolgenden Seiten sollen Dich dabei unterstützen!



Welche Dokumente/Unterlagen brauche ich zum Erwerb einer Fluglizenz in der LfV Greven?

| Segelflug | Ultraleicht | Motorflug | erledigt | Erforderliche Unterlagen zur Schülermeldung |
|-----------|-------------|-----------|----------|--|
| ✓ | ✓ | ✓ | | Aufnahme als Vereinsmitglied. Antrag online über Vereinshomepage www.sportflugzentrum.de |
| ✓ | ✓ | ✓ | | Bei minderjähr. Bewerbern (< 18 J.): Zustimmungserklärung aller gesetzlichen Vertreter (beide Elternteile). Liegt dem Mitgliedsantrag bei |
| ✓ | ✓ | ✓ | | Enthftungserklärung: Liegt dem Mitgliedsantrag bei |
| ✓ | ✓ | ✓ | | Erklärung über Strafverfahren: Liegt dem Mitgliedsantrag bei |
| ✓ | ✓ | ✓ | | Erklärung des Mitglieds gegenüber dem Vereinsvorstand: Liegt dem Mitgliedsantrag bei |
| ✓ | ✓ | ✓ | | Einzugsermächtigung: Liegt dem Mitgliedsantrag bei |
| ✓ | ✓ | ✓ | | Unterschriebener Ausbildungsvertrag. |
| ✓ | ✓ | ✓ | | Medizinisches Flugtauglichkeitszeugnis (Medical): Vor dem ersten Schulflug von einem Fliegerarzt ausstellen lassen. |
| ✓ | ✓ | ✓ | | Gut lesbare Kopie Personalausweis oder Reisepass |
| ✓ | ✓ | ✓ | | Auszug aus Verkehrszentralregister in Flensburg (Infos unter www.kba.de), darf zur Praxisprüfung max. 2 Jahre alt sein |
| X | X | ✓ | | Antrag auf Zuverlässigkeitsprüfung (ZÜP): Download über die Homepage der zuständigen Bezirksregierung des Wohnortes |
| X | ✓ | X | | Polizeiliches Führungszeugnis Belegart N , zu beantragen bei Deiner Meldebehörde und wird Dir zugesandt. |
| ✓ | X | X | | Polizeiliches Führungszeugnis Belegart O , zu beantragen bei Deiner Meldebehörde. Das Zeugnis muß direkt gesandt werden an: Bezirksregierung Münster, Ref. Luftfahrt, Kennwort Luftfahrerschein, Domplatz 1 – 3, 48143 Münster |

Welche Theoriefächer werden schriftlich geprüft?

| Segelflug | Ultraleicht | Motorflug | Fächer |
|-----------|-------------|-----------|--|
| ✓ | ✓ | ✓ | Luftrecht |
| ✓ | ✓ | ✓ | Menschliches Leistungsvermögen |
| ✓ | ✓ | ✓ | Meteorologie |
| ✓ | ✓ | ✓ | Kommunikation (Erwerb des Flugfunkzeugnisses)* |
| ✓ | ✓ | ✓ | Allgemeine Luftfahrzeugkunde |
| ✓ | ✓ | ✓ | Flugleistung und Flugplanung |
| ✓ | ✓ | ✓ | Navigation |
| ✓ | ✓ | ✓ | Betriebliche Verfahren |
| ✓ | ✓ | ✓ | Grundlagen des Fliegens |
| X | ✓ | X | Pyrotechnik |

Der Unterricht für diese Fächer erfolgt im Winterhalbjahr (Ende Oktober bis Anfang März) im Vereinsgebäude an den Wochenenden außerhalb der Schulferien. Um den Lerninhalt ausreichend darzustellen, werden ca 70 Unterrichtsstunden benötigt. Unsere Preise können der öffentlich zugänglichen Beitrags- und Gebührenordnung entnommen werden (Download über Vereinshomepage). Einzelunterricht ist möglich, kostet jedoch extra.

Der Prüfungsort für Segelflug und Motorflug ist im Gebäude der Bezirksregierung Münster.

Der Prüfungsort für Ultraleichtflug ist im Verein (Anreise des Prüfers).

*Der Unterricht für das Flugfunkzeugnis erfolgt nach Vereinbarung ganzjährig.

Praktische Ausbildung zur Vorbereitung auf die Prüfung

1. Segelflug SPL (Flugunterricht an Wochenenden und Feiertagen)

- a. Mindestens 2 Flugstunden im Alleinflug
- b. 15 Flugstunden gesamt
- c. 45 Starts
- d. Starts und Landungen auf verschiedenen Flugplätzen
- e. Außenlandeübungen und mind. 2 Überlandflugeinweisungen mit Fluglehrer
- f. Mindestens einen Alleinüberlandflug über 50 km oder einen Überlandflug mit Fluglehrer über 100 km
- g. Theoretische und praktische Einweisung in besondere Flugzustände

2. Ultraleichtflug (Flugunterricht nach Vereinbarung mit den Fluglehrern)

- a. Mindestens 5 Flugstunden im Alleinflug
- b. 30 Flugstunden gesamt
- c. Starts und Landungen auf verschiedenen Flugplätzen
- d. Außenlandeübungen mit Fluglehrern
- e. Mindestens 2 Überlandflüge mit Fluglehrer von mind. 200 km mit Zwischenlandung
- f. Mindestens 3 Alleinüberlandflüge über jeweils 50 km
- g. Theoretische und praktische Einweisung in besondere Flugzustände

3. Motorflug PPL(A) oder LAPL(A), gültig nur in der EU (Flugunterricht nach Vereinbarung mit den Fluglehrern)

- a. Mindestens 10 Flugstunden (LAPL(A) 6 Flugstunden) im Alleinflug
- b. Mindestens 45 Flugstunden gesamt (LAPL(A) 30 Flugstunden)
- c. Starts und Landungen auf verschiedenen Flugplätzen
- d. Außenlandeübungen mit Fluglehrern
- e. Überlandflugeinweisung mit Fluglehrer (Funknavigation entfällt bei LAPL(A))
- f. Mind. 5 Flugstunden (LAPL(A) 3 Flugstunden) im Alleinüberlandflug
- g. Davon ein Überlandflug von mind 270 km mit 2 Zwischenlandungen (LAPL(A) 150 km mit 1 Zwischenlandung)
- h. Theoretische und praktische Einweisung in besondere Flugzustände

Diese Übungen werden beim Erreichen der Lernziele als abgeschlossen dokumentiert und sind Grundlage und Voraussetzung für die praktische Prüfung.

Für weitere Fragen stehen unsere Ausbildungsleiter zur Verfügung:

Segelflug: David Niedzielski, Tel.: 0151 17284449, Email: david.niedzielski@finstreet.de

Ultraleichtflug: Klaus Albers, Tel.: 0171 2059 782, Email: k.albers@gmx.de

Motorflug: Hans-Joachim König, Tel.: 0171 2129 558, Email: hansjoachim.koenig@gmail.com

Beispielrechnung Kosten der Flugausbildung (Stand 2023)

| Sachgebiet | Kosten für | Segelflug | Ultraleicht | Motorflug |
|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---|
| Vereinsmitgliedschaft | Aufnahmegebühr | 300 € einmalig | 300 € einmalig | 300 € einmalig |
| | Jahresbeitrag | 320 € (136,20 € erm.) | 320 € | 320 € |
| | Betriebspauschale | 384 € | 384 € | 384 € |
| | <i>Gesamt Verein</i> | <i>1004 € (820,20 € erm.)</i> | <i>1004 €</i> | <i>1004 €</i> |
| Ausbildung Funksprechzeugnis | Lehrgang | 250 € | 250 € | 250 € |
| | Prüfungsgebühr | 90 € | 90 € | 90 € |
| | <i>Gesamt BZF</i> | <i>340 €</i> | <i>340 €</i> | <i>340 €</i> |
| Ausbildung Theorie | Lehrgang | 300 € | 400 € | 600 € |
| | Prüfungsgebühr | 130 € | 80 € | 130 € |
| | <i>Gesamt Theorie</i> | <i>430 €</i> | <i>480 €</i> | <i>730 €</i> |
| Ausbildung Praxis | Flugstunden | 300 € (Flatrate)* | 3150 € (30 Flugstdn auf C42) | 6000 € (45 Flugstdn auf Breezer B600) |
| | Prüfungsgebühr | 150 € | 80 € | 150 € |
| | <i>Gesamt Praxis</i> | <i>450 €</i> | <i>3230 €</i> | <i>6150 €</i> |
| Nebenkosten ** | Literatur ect. | 250 € | 400 € | 500 € |
| Gesamtkosten | <i>Gesamtausbildung</i> | <i>ca 2500 €</i> | <i>ca 5500 €</i> | <i>ca 8750 € PPL, ca 6750 € LAPL</i> |

*) Flatrate für max. 3 Jahre inkl. F-Schlepp und 7 Std. Motorsegler

***) Nebenkosten fallen an für Flugtauglichkeitsuntersuchung, Quaxfond (z.Zt. 50 €), Literatur, Fliegerkarten, Landegebühren an fremden Flugplätzen...

- Diese Kostenkalkulation stellt lediglich eine unverbindliche Übersicht dar und begründet sich u.a. durch die gesetzlich vorgeschriebene Mindestflugstundenzahl zur Erlangung der angestrebten Fluglizenz.
- Flugschüler in beruflicher oder schulischer Ausbildung bis 27 Jahre erhalten Ermäßigung auf Beitrag und Theoriekosten.
- Maßgeblich ist die Gebührenordnung des Vereins in der aktuellen Fassung, und je nach Talent und mitgebrachter Einsatzbereitschaft kann die Anzahl der Flugstunden variieren.